

PLAN DIRECTEUR CANTONAL Le canton doit revoir les priorités vers davantage de solidarité envers les vallées et le coteau valaisans estime l'UDC.

Un meilleur équilibre souhaité



De gauche à droite, les élus UDC Eric Jacquod, Cyrille Fauchère, Grégory Logean et Patrick Fournier, très remontés contre le projet de plan directeur cantonal. LE NOUVELLISTE

PASCAL FAUCHÈRE

L'UDC du Valais romand veut des corrections en profondeur dans le projet de plan directeur cantonal. Lors d'une conférence de presse organisée à Sion, le parti a dévoilé sa position concernant ce projet dont la phase de consultation s'est terminée hier. Les intervenants estiment désastreuses les conséquences potentielles du projet et exigent du canton qu'il réoriente les priorités pour un meilleur équilibre entre plaine et montagne.

Bientôt une vague de suicides?

Les députés Patrick Fournier, Grégory Logean et Eric Jacquod jugent inacceptables les conséquences du plan directeur cantonal pour les coteaux et les vallées. Dans certaines communes, le dézouage de terrains à bâtir sera quasiment identique à l'ensemble de la surface non construite, voire parfois plus important... Citant la Chambre valaisanne de commerce et d'industrie, l'UDC rappelle que la perte économique pour le Valais se chiffrera à 4,8 milliards de francs pour les 2400 hectares de surface à bâtir dézouée ou mise en attente. Sans parler des drames humains. Une famille valaisanne sur quatre subira de plein fouet une spoliation directe. «Certains privés pourraient même perdre leur héritage, les économies de toute une vie et leur réserve de travail», estime Patrick Fournier qui craint une vague de suicides dans le canton, à l'instar de ce qui se passe chez les agriculteurs français, par manque de perspectives économiques. «Qu'un pays décide de s'approprier les terres de ses citoyens

sans aucune compensation, cela ne s'était jamais vu, pas même dans l'enfer communiste.»

Retrouver les équilibres

L'UDC veut donc fixer d'autres priorités. «La Confédération fixe les tarifs, le canton choisit les moyens», lance Grégory Logean. «Le Valais est libre de réorganiser ou non un équilibre sur l'ensemble du territoire.» La méthode de calcul du plan directeur cantonal doit ainsi être revue, estime la formation politique, en pondérant les chiffres des communes urbaines en faveur des communes de montagne pour éviter l'exode rural ainsi qu'un bâti trop dense en plaine qui n'accorderait plus de place à l'agriculture. Car, si le parti souscrit aux grands principes du plan directeur en matière d'agriculture et de sylviculture, le député Eric Jacquod estime que «les exceptions prévues anticipent déjà une diminution importante des surfaces d'assolement au profit du bâti et des compensations écologiques».

L'UDC craint aussi que l'expropriation par les collectivités publiques ne deviennent un outil courant de l'aménagement du territoire au lieu de demeurer une exception. Elle dénonce en outre des exigences toujours plus élevées en matière de construction et de rénovation. Le plan directeur cantonal est en résumé «trop intrusif dans les objectifs et les moyens de construire», estime Cyrille Fauchère. Le coprésident de l'UDC du Valais romand réclame une compétence législative exclusive du Grand Conseil pour ce projet dont les fiches techniques ne doivent «en aucun cas revêtir un caractère obligatoire». ●

PLAN DIRECTEUR SUR LE BON CHEMIN

Les autres partis politiques – PDC, PLR, Alliance de gauche – qui n'ont pas convoqué les médias à l'occasion de la fin du délai de consultation, jugent globalement positif le projet de plan directeur cantonal présenté par les services de l'Etat du Valais. Seule l'Alliance de gauche salue cette vision plus stricte d'une densification voulue alors que le PDC craint que l'aménagement du territoire n'accroisse encore les clivages entre plaine et montagne. Contrairement à la gauche, le PDC souhaite que les zones touristiques ne soient pas comptées dans les zones à bâtir. Il demande, comme l'UDC, une révision de la méthode de calcul du surplus théorique afin de ne pas dézoner des secteurs largement bâtis. PLR et PDC, exigeant globalement davantage de souplesse, s'accordent aussi sur la proposition d'interdire le dézouage de parcelles déjà équipées. Enfin, les règles prévues pour les zones de hameaux sont jugées trop restrictives par la droite et très permissives par la gauche. A suivre... ● PF

SALVAN Une machine d'Air-Glaciers s'est écrasée à la hauteur du village du Trétien. Aucun blessé n'est à déplorer.

Plus de peur que de mal pour les occupants

Un hélicoptère d'Air-Glaciers s'est écrasé hier matin vers 7 h 20 dans les gorges de Salvan, à hauteur du village du Trétien. Aucun des cinq passagers – 1 pilote, 1 assistant de vol et 3 ouvriers – n'a été blessé dans l'accident. Ils vont bien, malgré le choc subi, assure la compagnie aérienne. Des accidents de ce type n'ont rien d'habituel. En moyenne, seuls quatre hélicoptères par an s'écrasent en Suisse.

Une zone difficile d'accès

La machine transportait trois travailleurs de Swissgrid sur le chantier de la ligne à très haute tension Châtelard-Martigny, qui acheminera l'électricité produite par la future centrale de pompage-turbinage Nant de Drance. Les cinq occupants ont pu sortir de l'habitacle de l'appareil sans aide extérieure, précise Patrick Fauchère, le chef pilote d'Air-Glaciers. Ils ont rapidement été conduits à la base de Collombey où ils ont été interrogés



L'hélicoptère s'est écrasé dans les gorges de Salvan. POLICE CANTONALE VALAISANNE

par l'inspecteur du Service suisse d'enquête de sécurité (SESE), Olivier de Seybourg. Un inspecteur qui ne s'est pas rendu sur les lieux de l'accident. «Cela n'a pas de sens du moment

qu'il n'y a pas de blessé. Surtout que la zone est difficile d'accès et dangereuse», justifie le principal intéressé. Avant d'ajouter que l'épave sera analysée par son service dans un entrepôt du canton, une fois qu'un hélicoptère l'y aura déplacée.

Les pales ont heurté une paroi

Il est déjà notoire que les pales ont heurté une paroi, provoquant la chute de l'engin sur une dizaine de mètres. «Le Lama 315B est fortement endommagé, ce qui est inévitable avec des pales qui effectuent 330 tours par minute», regrette Patrick Fauchère. «Cet hélicoptère ne pourra vraisemblablement plus jamais être utilisé», complète Olivier de Seybourg.

La perte de ce Lama est embarrassante pour Air-Glaciers. Ce modèle, qui n'est plus produit depuis des années, étant particulièrement adapté aux travaux en altitude et au traitement des vignes.

● ROMAIN CARRUPT

Collezione Cinquanta
vino rosso d'Italia,
Cantine San Marzano
- cépages: primitivo et negroamaro
- élevé pendant 10-12 mois en barriques

75 cl **17.90** au lieu de 29.90

ottos.ch

Fanta Exotic, Orange, Lemon, Strawberry/Kiwi ou Sprite

24 x 33 cl **11.95** Prix hit

Cailler
branches de chocolat

trio-pack (3x 30 x 23 g) **26.90** au lieu de 57.90

Zweifel
chips big pack Nature 400 g, Paprika 380 g ou Salt & Vinegar 370 g

5.50 au lieu de 7.50

Crayons de couleur Caran d'Ache

30 pièces **15.90** Comparaison avec la concurrence 25.90

Giorgio Armani
Acqua di Gio homme EdT vapo

200 ml **79.90** Comparaison avec la concurrence 149.-

Ariel Professional
en poudre ou liquide

14.95 au lieu de 31.90 **140 lessives**

Gillette
lames de rasoir

12 lames **19.90** au lieu de 29.90

8 lames **19.90** au lieu de 30.90

Papier hygiénique Hakle
3 plis: blanc, orange ou bleu

30 rouleaux **11.95** au lieu de 25.-

New Balance ML 574
chaussure de loisirs pour hommes, pt. 41,5-45, coloris variés

79.- Comparaison avec la concurrence 129.90

Maillot Armani
t. S-XL, 95% coton, 5% élasthanne, 2 en blanc ou 2 en noir

lot de 2 **49.90**

Salon Calgary
tissu microfibre, coussins inclus, 339/222 x 93 x 114 cm

179.- LIVRAISON & MONTAGE **998.-** au lieu de 1198.-

se monte à gauche ou à droite

Vaste choix de coloris

Votre succursale: • Martigny • Roche • Sierre • Sion